



Bocas de enganche: Normalización ISO 6489-2

En muchas ocasiones encontramos **dispositivos de amarre no compatibles**, realizados o incluso modificados bajo la creencia de que “cualquier adaptación” entre lanza de remolque y enganche es válida. Nada más lejos de un criterio de responsabilidad, teniendo en cuenta, además, el **aumento actual tanto de la carga remolcada como de la velocidad de tránsito**.

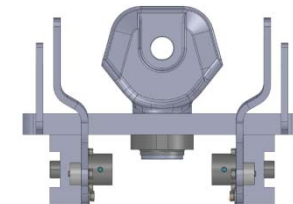
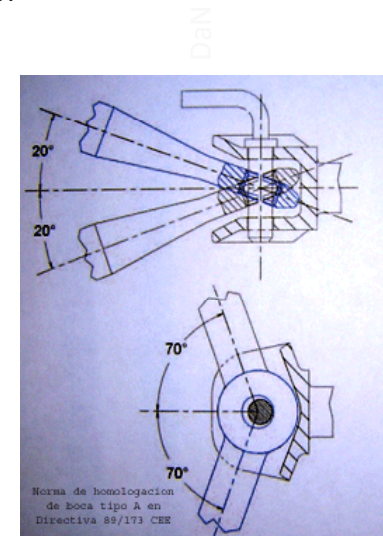


Las **normas aplicables** en la materia **responden a criterios de seguridad** y por tanto **sólo deben acoplarse los enganches compatibles entre si**.

Los anillos normalizados para boca de enganche corresponden a normas **DIN74054-1/2 (ISO 8755)**, ó **DIN 11026 (ISO 5692-2)** de \varnothing interior del anillo 40 mm. y exterior 100 mm y espesores de 30 y 42 mm; ambos admiten una **carga máxima vertical de 2.000 kg**.

Los ángulos marcados por la norma únicamente se logran acoplando **anillos normalizados y homologados** previstos en ella. Si utilizamos anillos de \varnothing superior, el bulón trabajará en una sola tangente dentro del anillo; el otro punto de contacto no será el bulón sino el interior de la propia boca, con lo que se verá forzada y se producirá la rotura.

TODAS las bocas de enganche CEE © **AgrokitBG150** cumplen con dicha normativa.

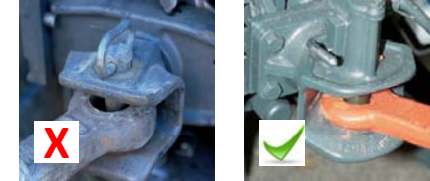


© AgrokitS03BG150



Bocas de enganche: Errores frecuentes que producen su rotura

Como principio general cuanto mayor sea la carga, menor debe ser la holgura existente entre el bulón y la boca de enganche. Si ésta existe, el desgaste prematuro provocará la rotura

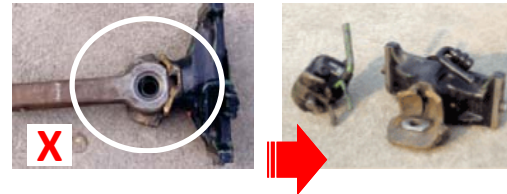


Rotación: de los dos elementos que se unen por medio del bulón, anillo y boca de enganche, **uno de ellos tiene que ser giratorio como elemento de seguridad.** Es frecuente que la parte giratoria esté situada en el remolque.

NUNCA debemos unir anillos y bocas fijas entre sí, ni tampoco anillos giratorios con bocas giratorias: el **riesgo de rotura del enganche es inmediato**



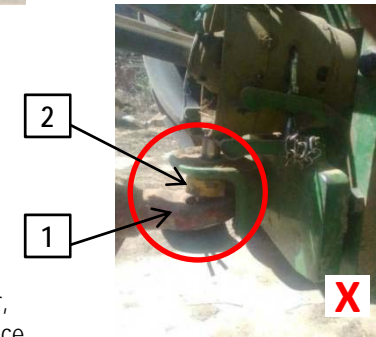
Utilización de enlaces no normalizados: La elección errónea de los elementos de enlace **produce la rotura del enganche.**



Anillo con Ø exterior superior.



Modificación discrecional de cualquiera de los elementos de enlace. Si uno de los elementos de unión no es conforme al otro, **NUNCA** debe modificarse para ajustarlo y evitar holguras en el enlace.



En este ejemplo el error es doble: 1. se utiliza un anillo no conforme, de Ø exterior superior, 2. se elimina el necesario ángulo vertical mediante un calce